

«УТВЕРЖДАЮ»

**Генеральный директор
ООО «Азовский морской порт»**

Г. В. Гребенюков

« 10 » июля 2022 г.



**Положение (инструкция)
о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте
транспортной инфраструктуры ООО «Азовский морской порт»**

Азов
2022

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры ООО «Азовский морской порт» (далее - Инструкция) разработана на основании требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», в соответствии с подпунктом 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, утвержденных постановлением Правительства РФ от 08.10.2020 № 1638, приказа Минтранса России от 31.03.2022 № 107 «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации» и других нормативно-правовых актов, в области обеспечения транспортной безопасности.

1.2. Настоящая Инструкция определяет, требования к организации пропускного и внутриобъектового режима на объекте транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) субъекта транспортной инфраструктуры ООО «Азовский морской порт» (далее - СТИ).

1.3. Выполнение требований настоящей Инструкции обязательно для всех работников предприятия, постоянно работающих и временно находящихся на ОТИ, персонала юридических лиц, осуществляющих законную деятельность на ОТИ, персонала судов, осуществляющих взаимодействие с ОТИ, а также командированных лиц и посетителей.

1.4. Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры / лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ (далее – ЛОТБ СТИ/ОТИ) несет ответственность за соблюдение требований настоящей Инструкции лицами, находящимися на ОТИ.

1.5. Организация пропускного и внутриобъектового режима на ОТИ возлагается на ЛОТБ СТИ/ОТИ.

1.6. Непосредственно, в повседневных условиях, организация пропускного и внутриобъектового режима на ОТИ возлагается на ЛОТБ СТИ/ОТИ.

1.7. Требования настоящей Инструкции доводятся ЛОТБ СТИ / ОТИ, до каждого работника предприятия под роспись.

1.8. Обеспечение выполнения настоящих Требований осуществляется администрацией ООО «Азовский морской порт» (далее – администрация «АМП»).

1.9. Все лица, находящиеся на территории ОТИ, а также перемещающиеся через контрольно-пропускные пункты ОТИ, обязаны выполнять требования администрации «АМП», в соответствии с настоящей Инструкцией.

1.10. Лица, нарушающие порядок, предусмотренный настоящей Инструкцией, задерживаются сотрудниками подразделения транспортной безопасности (далее – ПТБ), по факту нарушения проводится служебная проверка с оформлением необходимых документов (акты, рапорта, объяснения и т.д.), в дальнейшем нарушители могут быть переданы сотрудникам уполномоченных подразделений ФОИВ.

2. ПОРЯДОК УЧЕТА И ДОПУСКА В ЗОНУ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ, ЕЕ ЧАСТИ, НА КРИТИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ОТИ ОБЪЕКТОВ ДОСМОТРА

2.1. Пропускной режим — это совокупность мероприятий и правил, исключающих возможность несанкционированного проникновения лиц, проноса (провоза) имущества на (с) объекта транспортной инфраструктуры.

2.2. Пропускной режим предусматривает:

- организацию на границе зоны транспортной безопасности ОТИ (далее ЗТБ) специальных контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП);
- введение постоянных, разовых и материальных пропусков, согласованных с уполномоченными подразделениями ФОИВ, а также определение порядка их учета, выдачи, замены, возврата и уничтожения;
- введение пропусков, дающих их обладателям право прохода в определенные сектора ЗТБ, разграниченной на районы допуска соответствующих причалов ОТИ;
- организацию обеспечения транспортной безопасности в ЗТБ ОТИ, оснащение ОТИ необходимыми инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
- проведение на границах ЗТБ и КПП ОТИ наблюдения и собеседования, с целью выявления лиц, подготавливающих или совершающих акты незаконного вмешательства (далее - АНВ);
- проведение на КПП досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, с целью выявления предметов и веществ, запрещённых к перемещению в ЗТБ, а также которые могут быть использованы при совершении АНВ.

2.3. Общая процедура доступа физических лиц в ЗТБ ОТИ

Пропуск физических лиц в/из ЗТБ ОТИ осуществляется через специально оборудованные контрольно-пропускные пункты (далее - КПП). Проход вне установленных КПП **категорически ЗАПРЕЩЕН**;

2.3.1. Основанием для прохода через КПП в/из ЗТБ ОТИ является пропуск установленного образца, предъявляемый на КПП работнику режима и охраны (образцы пропусков приведены в приложении № 19).

2.3.2. При предъявлении на КПП пропуска установленного образца, посетитель обязан иметь при себе документ, удостоверяющий свою личность.

2.3.3. При проходе физического лица через КПП, работник ПТБ проверяет у него наличие пропуска, документов, удостоверяющих его личность, сверяет соответствие пропуска установленному образцу, а фотографию на пропуске и в документе, с личностью предъявителя. **Лица, не желающие или неспособные удостоверить свою личность или обосновать цель своего прохода/проезда, на ОТИ не допускаются.**

2.3.4. При проверке пропуска и документов, удостоверяющих личность, посетитель ОТИ обязан данные документы дать в руки работнику ПТБ на КПП, для более тщательной проверки.

2.3.5. При нахождении в зоне транспортной безопасности разовые бумажные и электронные пропуска действительны только при предъявлении документа, удостоверяющего личность, и должны быть всегда при себе.

2.3.6. При нахождении в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры постоянные пропуска должны быть всегда при себе и носиться на видном месте поверх одежды, за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности.

2.3.7. Члены экипажей судов, находящихся у причалов ОТИ, проходят через ЗТБ к судну и обратно, по документам, удостоверяющим личность, на основании судовой роли, заверенной подписью капитана транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном транспортного средства, судовой печатью и согласованной с должностным лицом подразделения пограничного контроля.

Для допуска в пункт пропуска членов экипажей капитан судна или лицо командного состава судна, надлежащим образом уполномоченное капитаном судна, либо лицо, уполномоченное судовладельцем, передает судовую роль лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в пределах которого расположен пункт пропуска.

Судовая роль, на время стоянки судна у причала, находится на КПП.

2.3.8. Члены семей экипажей судов не допускаются на территорию ОТИ.

2.3.9. Пропуск сотрудников федеральных органов исполнительной власти (далее ФОИВ) на территорию ОТИ осуществляется по пропускам установленного образца.

2.3.10. При необходимости уполномоченным представителям ФОИВ обеспечивается допуск в ЗТБ ОТИ на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, в сопровождении представителей подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками установленного образца, или в сопровождении уполномоченных лиц из состава администрации «АМП» .

2.3.11. Пожарно-спасательные расчёты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий,

других ЧС природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в ЗТБ в сопровождении работников администрации «АМП» (без оформления разовых пропусков).

2.3.12. Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, допускаются на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры только в сопровождении работников из числа администрации «АМП».

2.3.13. При проходе/проезде на/с ОТИ, в целях обеспечения транспортной безопасности, уполномоченными лицами ПТБ проводится: досмотр (дополнительный досмотр, повторный досмотр), в том числе с применением технических средств досмотра (*согласно порядку проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра*).

2.3.14. При выявлении попытки проноса/провоза предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ ОТИ, силами администрации «АМП» незамедлительно информируются ФОИВ с составлением соответствующих документов.

2.3.15. При выявлении попытки прохода/проезда лиц без оснований: отсутствие пропуска установленного образца, по чужому или недействительному пропуску, либо документу, удостоверяющему личность, данные лица работниками ПТБ задерживаются и передаются сотрудникам уполномоченных подразделений ФОИВ.

2.4. Порядок пропуска (проезда) транспортных средств в зону транспортной безопасности ОТИ

2.4.1. Пропуск (проезд) транспортных средств в ЗТБ ОТИ осуществляется через КПШ. Проезд вне установленных КПШ **категорически ЗАПРЕЩЕН**;

2.4.2. Пропуск (проезд) транспортных средств в ЗТБ ОТИ осуществляется по пропускам установленного образца (образцы пропусков приведены в приложении № 19);

2.4.3. При проезде через КПШ транспортного средства, работник ПТБ проверяет у водителя наличие пропуска, документов, удостоверяющих его личность, сверяет соответствие пропуска установленному образцу.

2.4.4. При проверке пропуска и документов, удостоверяющих личность, водитель транспортного средства обязан дать данные документы в руки работнику ПТБ на КПШ, для более тщательной проверки.

2.4.5. При осуществлении допуска в зону транспортной безопасности ОТИ, работник ПТБ на КПШ проводит визуальный осмотр салона и багажника, кузова (вагонов) транспортного средства, для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ, водитель лично предъявляет транспортное средство к осмотру.

2.4.6. При наличии оснований или подозрений в попытке провоза предметов или веществ, ограниченных или запрещённых к перемещению в зону транспортной безопасности, проводится досмотр транспортного средства в

соответствии с организационно-распорядительными документами СТИ (*порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра*).

2.4.7. Пассажиры, находящиеся в транспортном средстве, допускаются в зону транспортной безопасности ОТИ через КПП установленным для физических лиц порядком.

2.4.8. При заезде/выезде транспортного средства на территорию ОТИ, в нём, кроме перевозимого груза или материальных средств, должны находиться только предметы, предусмотренные моделью транспортного средства и правилами ПДД (насос, домкрат, аптечка, знак аварийной остановки, огнетушитель), а как же предметы личной гигиены, личные вещи, канистра с водой, еда и другие вещества и предметы не входящие в перечень веществ и предметов в отношении, которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности и критические элементы объекта транспортной инфраструктуры.

2.5. Порядок учета допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра.

2.5.1. Фиксация пересечения границы зоны транспортной безопасности физическими лицами, имеющими постоянные и разовые пропуска, осуществляется системой и средствами контроля доступа, которыми оборудована проходная контрольно-пропускного пункта ОТИ.

2.5.2. Фиксация пересечения границы зоны транспортной безопасности физическими лицами, имеющими постоянные пропуска на бумажных носителях, осуществляется камерами системы видеонаблюдения, которыми оборудована проходная контрольно-пропускного пункта ОТИ.

2.5.3. Фиксация пересечения границы зоны транспортной безопасности физическими лицами, имеющими разовые пропуска на бумажных носителях, производится работниками службы режима и охраны в «Журнале учета посетителей» (Приложение № 6 к данной Инструкции) на проходной контрольно-пропускного пункта ОТИ. При этом указываются персональные данные посетителя, реквизиты пропуска, на основании которого осуществляется допуск в ЗТБ ОТИ.

2.5.4. Фиксация прохода на критические элементы ОТИ физическими лицами, имеющими допуск и постоянные пропуска, осуществляется системой контроля доступа при проходе через КПП в зону ЗТБ ОТИ и системой видеонаблюдения при проходе на критический элемент.

2.5.5. Фиксация проезда / выезда транспортных средств в зону транспортной безопасности осуществляется работниками службы режима и охраны на КПП ОТИ в «Журнале учета движения транспортных средств» (Приложение № 7 к данной Инструкции) и средствами видеонаблюдения, размещенными на КПП ОТИ.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ВНУТРИОБЪЕКТОВОГО РЕЖИМА В ЗТБ ОТИ

3.1. Внутриобъектовый режим - совокупность мероприятий и правил, выполняемых работниками предприятия, постоянно работающими и временно находящимися на ОТИ, персонала юридических лиц, осуществляющих законную деятельность на ОТИ, персонала судов, осуществляющих взаимодействие с ОТИ, а также командированных лиц и посетителей (далее - Лица), находящимися на ОТИ, в соответствии с требованиями трудового распорядка, пожарной безопасности, Плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и особых условий, действующих на ОТИ.

3.2. Организация внутриобъектового режима

3.3.1. При нахождении в ЗТБ ОТИ владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, ношение таких пропусков осуществляется на видном месте поверх одежды.

3.3.2. При осуществлении грузовых операций и получения товарно-материальных ценностей, нахождение и передвижение на территории ОТИ посетителей и транспортных средств, регламентируется требованиями «Инструкцией об охране труда №66 для посетителей и гостей ООО «Азовский морской порт»»;

3.3.3. Ответственными за содержание зданий, объектов и служебных помещений ОТИ, а также мер противопожарной безопасности на них является персонал ОТИ в соответствии с должностными обязанностями, внутренними распорядительными распоряжениями и приказами руководителя СТИ;

3.3.4. Служебные помещения, по окончании в них работ, должны быть убраны, обесточены и закрыты на замок, а, если это предусмотрено технически, поставлены на сигнализацию и опечатаны;

3.3.5. Все лица, находящиеся на территории ОТИ обязаны выполнять требования работников администрации «АМП»;

3.3.6. В пределах зоны транспортной безопасности ОТИ создана постоянная зона таможенного контроля (ПЗТК) и зона пункта пропуска. При проходе физических лиц и проезде транспортного средства в пределы ПЗТК и пункта пропуска, необходимо получение согласования таможенного органа и органа пограничного контроля.

Границы ПЗТК обозначены табличкой «Зона таможенного контроля». Границы пункта пропуска обозначены табличкой «Пункт пропуска».

3.3. Порядок выдачи и хранения ключей

3.4.1. На ОТИ в любое время должен быть обеспечен доступ во все запираемые помещения, здания и объекты. Замки всех помещений, зданий и объектов должны иметь по два комплекта ключей.

3.4.2. Ключи первого комплекта от помещений, зданий и объектов находятся в повседневном пользовании заведующих помещениями.

3.4.3. Ключи второго комплекта от служебных помещений, зданий и объектов хранятся на КПП ОТИ на специальных досках (в ящиках). Специальная доска (ящик) должна запирается на замок, опечатываться печатью ЛОТБ СТИ/ОТИ. За выдачу, использование по назначению ключей второго комплекта отвечает старший смены подразделения транспортной безопасности (далее – ПТБ).

3.4.4. Ключи второго комплекта выдаются при чрезвычайных ситуациях в случае необходимости специально назначенным лицам, с осуществлением доклада рапортом ЛОТБ СТИ/ОТИ.

3.4.5. За укомплектованность специальной доски (ящика) с ключами второго комплекта, их соответствие замкам, установленным на дверях помещений, отвечает ЛОТБ СТИ/ОТИ.

4. ОГРАНИЧЕНИЯ В ЗОНЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ

4.1. В зоне транспортной безопасности ОТИ запрещается:

4.1.1. Проникать в зону транспортной безопасности ОТИ в нарушении установленного порядка, минуя КПП;

4.1.2. Находиться в зоне транспортной безопасности ОТИ без документов установленного данной инструкцией образца. Разовые бумажные пропуска действительны только при предъявлении документа, удостоверяющего личность (пропуск и необходимые документы иметь всегда при себе);

4.1.3. Проносить/провозить на территорию ОТИ предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть;

4.1.4. Проход/проезд в зону транспортной безопасности ОТИ по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перевозка грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам;

4.1.5. Провозить в транспортных средствах и грузах лиц в нарушение установленного порядка;

4.1.6. Блокировать подъездные пути к ОТИ, внутрипортовые дороги, проезды и выезды с территории ОТИ;

4.1.7. Препятствовать действиям работников администрации «АМП», при выполнении ими своих служебных обязанностей;

4.1.8. Проводить фото и видео съёмку, в том числе с использованием беспилотных летающих аппаратов, без соответствующего разрешения (согласования) ЛОТБ СТИ/ОТИ,

4.1.9. Курить в неустановленных местах;

4.1.10. Находиться на территории ОТИ в состоянии: алкогольного, наркотического и токсического опьянения, а также проносить и употреблять на территории ОТИ спиртные напитки, наркотические, психотропные и сильнодействующие вещества, как в рабочее, так и в нерабочее время. Лица, имеющие признаки такого состояния на территорию Объекта не допускаются;

4.1.11. Осуществлять вылов водных биологических ресурсов с причалов ОТИ;

4.1.12. Проживать в служебных помещениях;

4.1.13. Нарушать требования противопожарного режима, установленного на ОТИ;

4.1.14. Загромождать проходы, основные и запасные входы (выходы) материалами и предметами, наличие которых затрудняет эвакуацию людей, материальных ценностей и транспорта, препятствует ликвидации пожара, а также способствует закладке взрывных устройств;

4.1.15. Совершать действия, нарушающие (изменяющие) установленные режимы функционирования инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности, либо которые могут привести к нарушению их работоспособности.

4.1.16. Въезжать на автотранспорте в зону причальной линии без разрешения администрации субъекта транспортной инфраструктуры.

4.1.17. Находиться без средств индивидуальной защиты в зонах производства погрузо-разгрузочных работ.

4.1.18. Совершать любые действия, нарушающие общественный порядок, правила транспортной и пожарной безопасности, установленные режимы функционирования технических средств охраны (технических средств обеспечения транспортной безопасности);

4.2. Лица, допустившие нарушения требований данной инструкции, несут ответственность в установленном законом порядке. В соответствии с тяжестью допущенного нарушения уполномоченными лицами СТИ в отношении лица допустившего нарушения принимается решение: об отказе доступа на ОТИ, изъятии у нарушителя пропусков, предназначенных для прохода/проезда на ОТИ, задержания лица для передачи его сотрудникам ФОИВ, информировании уполномоченных подразделений ФОИВ о факте нарушения.

4.3. СТИ оставляет за собой право отказывать в дальнейшем доступе на ОТИ лицам, ранее допустившим нарушения данной инструкции и других организационно-распорядительных документов, регламентирующих нахождение на ОТИ.

5. ПОРЯДОК ЗАВОЗА/ ВЫВОЗА ГРУЗА (ЗАНОСА/ВЫНОСА) И ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ НА/С ОТИ

Основным назначением объекта транспортной инфраструктуры является перевалка/перегрузка и хранение генеральных, навалочных грузов, включая

опасные и контейнеров на суда/с судов, с использованием технологического оборудования.

5.1. Порядок ввоза и вывоза груза

5.1.1. Заезд транспортных средств на территорию ОТИ осуществляется по пропускам установленного данной Инструкцией образца.

5.1.2. Ввоз и вывоз грузов (материальных объектов), предназначенных для дальнейшего перемещения на (с) ОТИ, осуществляется через КПП по транспортным накладным.

5.1.3. При ввозе/вывозе груза (материальных объектов) работник ПТБ на КПП ОТИ, сличает наличие груза в транспортном средстве с номенклатурой груза, указанного в транспортной накладной.

5.1.4. СТИ вправе отказать водителю (грузополучателю / грузоотправителю) в оформлении документов необходимых для получения / отправки груза, в случаях несоответствия представляемых документов требованиям настоящей Инструкции.

5.1.5. Груз, находившийся под таможенным оформлением, вывозится на общих основаниях. После выпуска на него таможенной декларации.

5.1.6. Для перемещения (завоза/вывоза) в транспортном средстве товарно-материальных ценностей в ЗТБ, а также завоза товарно-материальных ценностей с необходимостью последующего вывоза требуется получить согласование с ЛОТБ СТИ/ОТИ путем подачи заявки с перечнем перемещаемых товарно-материальных ценностей и получить материальный пропуск.

5.1.7. Вынос личных вещей членов экипажей судов, находящихся у причалов ОТИ, осуществляется через КПП по судовому отношению, капитана транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном транспортного средства заверенному его подписью и судовой печатью.

5.2. Порядок перемещения товарно-материальных ценностей, предметов и вещей, которые ограничены или запрещены к перемещению

Перемещение товарно-материальных ценностей, предметов и вещей, которые ограничены или запрещены к перемещению, осуществляется через КПП на основании материального пропуска, выданного уполномоченными лицами СТИ в порядке, предусмотренном настоящей инструкцией.

6. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ДОСМОТРА, ПОВТОРНОГО ДОСМОТРА, ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДОСМОТРА, НАБЛЮДЕНИЯ И (ИЛИ) СОБЕСЕДОВАНИЯ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Общие положения

Досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр - мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть.

В ходе досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по организации транспортной безопасности (далее ОТБ), проводятся наблюдение и (или) собеседование, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. По результатам наблюдения и (или) собеседования принимается решение о проведении дополнительного досмотра.

В ходе дополнительного досмотра осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

При получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ, проводится повторный досмотр.

В случае идентификации в ходе досмотра оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения либо в случае выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в ЗТБ или ее часть, незамедлительно информируются об этом уполномоченные подразделения ФОИВ для принятия мер реагирования в соответствии с их компетенцией.

Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности проводятся уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности.

На контрольно-пропускных пунктах размещена информация (стенды, плакаты) для физических лиц:

- о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования;
- о запрещённых и ограниченных к перемещению предметах и веществах;
- об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещённых к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки.

6.2. Порядок досмотра физических лиц и личных вещей

При проведении личного досмотра и досмотра вещей должны соблюдаться гарантии законности, т.к. применение данных мер ограничивает конституционные права граждан на личную неприкосновенность (ст. 22, ч. 1 Конституции РФ) и права владения, пользования и распоряжения имуществом (ст. 35, ч. 2 Конституции РФ).

Досмотр персонала ОТИ и посетителей, с использованием технических и специальных средств, на ОТИ проводится в следующем порядке:

- предлагается заявить об имеющихся у проверяемого лица (сотрудника, посетителя) предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ, а также о предметах и веществах, принятых от посторонних лиц (посылки, свертки и т.п.) для доставки на ОТИ;
- предлагается выложить на стол, имеющиеся у посетителя (сотрудника) в одежде, предметы, содержащие металл (ключи, монеты, зажигалки, пачки сигарет и т.п.);
- проводится досмотр проверяемого лица портативными средствами досмотра;
- проводится досмотр содержимого ручной клади, находящейся при посетителе (сотруднике) портативными средствами досмотра.

Список предметов и веществ, запрещенных или ограниченных для перемещения в зону транспортной безопасности, указан в настоящем порядке.

В ходе проведения досмотра в целях выявления признаков, указывающих на потенциальную угрозу, обращается внимание на такие особенности поведения проверяемого, как повышенная нервозность, обеспокоенность, суетливость. В случае выявления таких признаков проводится психологический опрос (профайлинг) проверяемого для определения степени его потенциальной опасности.

Багаж и ручная кладь, находящиеся при проверяемом, который определен как потенциально опасный, подвергаются ручному (контактному) методу досмотра.

Личный (индивидуальный) досмотр физических лиц проводится в специальном помещении для личного (индивидуального) досмотра, оборудованного и содержащегося с соблюдением санитарно-гигиенических норм.

Личный (индивидуальный) досмотр проводится персоналом подразделений транспортной безопасности. Досмотр физических лиц одного пола допускается сотрудниками ПТБ только того же пола. Досмотр, в обязательном порядке, проводится в присутствии двух свидетелей и с составлением актов (приложение № 11, 12 к настоящей Инструкции). Запрещается производить досмотр в одном помещении нескольких проверяемых одновременно.

При необходимости, персоналом подразделений транспортной безопасности производится административное задержание и доставление в служебное помещение охраны или органа внутренних дел лиц, совершивших противоправные действия или административные правонарушения на охраняемом объекте, и производят их личный (индивидуальный) досмотр, в ходе которого изымают вещи, предметы и документы, являющиеся орудием или непосредственным объектом правонарушения. Наряду с личным (индивидуальным) досмотром персонала ОТИ и посетителей, с использованием технических и специальных средств, может проводиться ручной (контактный) метод досмотра. Ручной (контактный) метод досмотра применяется при выходе из строя технических и специальных средств в пункте досмотра.

Возможные места размещения запрещенных предметов и веществ

<i>№</i>	<i>Наименование</i>
1	<i>Под волосами</i>
2	<i>Подмышки</i>
3	<i>В бюстгальтере</i>
4	<i>За отворотами рукавов</i>
5	<i>За поясом (ремнем)</i>
6	<i>В сумке</i>
7	<i>В карманах брюк</i>
8	<i>В промежности</i>
9	<i>На ногах под штанинами</i>
10	<i>В носках</i>

<i>№</i>	<i>Наименование</i>
11	<i>В обуви</i>
12	<i>В наплечниках</i>
13	<i>За лацканами пиджака</i>
14	<i>Под пиджаком</i>
15	<i>В карманах пиджака</i>
16	<i>За обшлагами рукавов</i>
17	<i>В свертке (пакете) в руках</i>
18	<i>Под подолом юбки</i>
19	<i>Под галстуком</i>
20	<i>Под брюками на бедрах</i>

6.3. Порядок досмотра транспортных средств и проверки перевозимых грузов (материальных ценностей)

Для досмотра транспортных средств используется специальный комплект досмотрового инструмента.

Для досмотра автотранспортного средства помимо специальной досмотровой аппаратуры для обнаружения ВВ и ВУ могут применяться (при наличии):

- шупы;
- фонари;
- веревка с крюком (кошкой);

- наборы досмотровых зеркал;
- эндоскоп;
- набор инструментов (отвертки, ключи, плоскогубцы и т.п.).

Досмотр транспортного средства производится следующим образом:

- вокруг (рядом);
- корпус;
- под (днище и под днищем).

Досмотр проводится работником ПТБ:

- не приближаясь к транспортному средству вплотную, обойти по периметру, внимательно осмотреть подступы к транспортному средству, корпус, заглянуть под транспортное средство. Расстояние до транспортного средства сокращается постепенно, позволяя увидеть более мелкие детали;
- наружный осмотр начинать с тыла;
- обходя вокруг транспортного средства, внимательно осмотреть весь корпус;
- внимательно осмотреть заливную горловину топливного бака;
- при осмотре корпуса одновременно через стекла произвести предварительный осмотр салона (кабины). Если стекла тонированы, воспользоваться мощным фонарем или смотреть через лобовое стекло;
- досмотреть пазухи с внутренней стороны бамперов, решетки радиаторов, осмотреть пространство за номерными знаками, навесным оборудованием;
- осмотреть с помощью фонаря все световые приборы (фары, подфарники) снаружи;
- осмотреть днище с помощью досмотровых зеркал, выставляя их под разным углом и на разную длину. Досматриваются все участки днища, в том числе и все подвижные участки (внутренние стороны дисков колес, карданные валы, тросы и т.д.). Досматриваются покрышки колес.

После наружного осмотра производится внутренний досмотр салона (кабины):

- предварительно проглядев через стекло, открывается передняя дверь со стороны пассажира;
- прежде, чем проникнуть в салон (кабину), необходимо все внимательно осмотреть, прислушаться к посторонним звукам, принюхаться;
- если ничего подозрительного не выявлено, произвести досмотр салона, при необходимости легкими движениями ощупываются поверхности сидений снаружи и изнутри, ощупывается пол. При этом необходимо обращать особое внимание на подпоротые места, нарушения целостности обшивки салона и сидений, заглянуть под ноги, под панель и только после этого можно садиться на сиденье пассажира для досмотра остальных мест в салоне;
- после досмотра салона осматривается моторный отсек. Моторный отсек осматривается сверху вниз и на себя. При осмотре двигателя особое внимание обратить на воздушный фильтр, систему вентиляции салона, топливная аппаратура, места, где повышается температура (блок двигателя, радиатор), баки с жидкостями (штатные жидкости могут быть подменены на жидкости с агрессивными компонентами) и все, что связано с электрооборудованием

- двигателя, панелью управления, осветительными приборами и т.д., а также с движущимися частями (ремни вентиляторов, карданный вал и т.д.);
- после осмотра двигателя, досматривается багажник (кузов, вагоны).
- Время досмотра должно составлять не более 5-10 минут.

6.4. Проведение наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности

Наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - наблюдение и (или) собеседование), направленные на выявление лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, проводятся в ходе досмотра, а также в случаях, предусмотренных Требованиями. По результатам наблюдения и (или) собеседования принимается решение о проведении дополнительного досмотра с составлением акта о принятом решении. Наблюдение и собеседование осуществляются уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим наблюдение и (или) собеседование.

Наблюдение и (или) собеседование в целях ОТБ, направленные на выявление лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, проводятся в ходе досмотра, а также в случаях, предусмотренных Требованиями по ОТБ.

По результатам наблюдения и (или) собеседования принимается решение о проведении дополнительного досмотра с составлением акта о принятом решении (приложение № 11, 12 настоящей Инструкции).

Наблюдение и собеседование осуществляются работниками ПТБ.

Работники ПТБ, осуществляющие наблюдение и собеседование, обязаны:

- знать и выполнять настоящие Правила при проведении наблюдения и (или) собеседования;
- принимать участие в защите ТС от АНВ в соответствии с Планом ОТБ ОТИ/ПС;
- выявлять попытки совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по ОТБ ОТИ/ПС;
- проводить сверку и (или) проверку документов, наблюдение и (или) собеседование с физическими лицами, а также оценивать данные, выводимые техническими средствами ОТБ, для выявления признаков связи физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ/ПС;
- сверять документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, проверять у физических лиц пропуска, а также иные документы для выявления оснований для прохода физических лиц и (или) перемещения материальных объектов на ОТИ/ПС, либо их нахождения на ОТИ/ПС;

- сверять документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, проверять у физических лиц пропуска, а также иные документы для выявления оснований для прохода физических лиц и (или) перемещения материальных объектов на ОТИ/ПС, либо их нахождения на ОТИ/ПС;
- использовать технические средства ОТБ в соответствии с инструкциями по их эксплуатации;
- быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра – физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство;
- не допускать повреждения материальных объектов, документов и пропусков;
- оказывать в пределах своей компетенции в целях ОТБ ОТИ/ПС содействие правоохранительным органам в решении возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ;
- оформлять в соответствии с Планом ОТБ ОТИ/ПС установленные формы актов и журналов по результатам наблюдения и (или) собеседования;
- участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, содержащихся в Плане ОТБ ОТИ/ПС;
- пресекать согласно Плану ОТБ ОТИ/ПС совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ, при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по ОТБ ОТИ/ПС;
- информировать лицо, ответственное за ОТБ ОТИ/ПС, о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление персоналу сил ОТБ ОТИ/ПС при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по ОТБ ОТИ/ПС;
- выполнять иные функции по поручению лица, ответственного за ОТБ ОТИ/ПС, для обеспечения достижения целей проведения наблюдения и (или) собеседования и их качества.

При проведении наблюдения и (или) собеседования обращается внимание на такие особенности поведения физических лиц, как повышенная нервозность, беспокойность, суетливость. В случае выявления таких признаков проводится психологический опрос (профайлинг) посетителя (работника) для определения степени его потенциальной опасности.

В случае выявления лиц с признаками подозрительного поведения работниками подразделения транспортной безопасности осуществляется с ними собеседование для выявления причин нестандартного поведения и возможности подготовки к совершению акта незаконного вмешательства (далее – АНВ) в функционирование ОТИ/ПС.

Перечень признаков вероятной связи физических лиц с подготовкой совершения АНВ сведен в три группы:

1. Во внешнем облике:

- одежда свободного покроя, не соответствующая размеру человека (внутри которой можно что-то спрятать), расширения в районе пояса, заметны перекося в одежде, неровности и выпуклости в одежде);
- нестандартная одежда, не соответствующая времени дня, месту и погодным условиям (одежды больше, чем требуется в данной ситуации);
- одежда темных и серых тонов, не привлекающая внимание окружающих;
- несоответствия в фигуре (например, при худощавом телосложении явно выделяющийся живот);
- постоянное поддерживание руками в карманах выделяющегося живота, утолщений в районе талии;
- неестественная походка (шаркающая, осторожная, тяжелая) в случае нахождения взрывчатого вещества или взрывного устройства в толстых подошвах обуви;
- напряженная походка, свойственная человеку, переносящему тяжелые предметы при их объективном отсутствии;
- несоответствие сумки (багажа), вещей общему облику человека;
- слишком тяжелый багаж (сумка), постоянный контроль сумки или багажа (возможна руки внутри сумки);
- наличие проводов в одежде, рукавах;
- рука, сжатая в кулак (нахождение в руке выключателя, на который необходимо нажать для приведения в действие взрывного устройства);

2. В поведении и эмоциональном состоянии человека:

- явное противоречие между внешним обликом и поведением;
- отсутствующий рассредоточенный взгляд, либо взгляд, сфокусированный в одну точку, бледность;
- расширенные глаза, стеклянный и немигающий взгляд (может напоминать взгляд наркомана);
- отсутствие эмоций (маскообразное лицо);
- напряжение лицевых мышц;
- поверхностное дыхание;
- замедленные реакции (их отсутствие) на происходящее вокруг;
- вялые движения;
- напряженные, механические, либо странно плавные движения;
- общая неадекватность поведения окружающей обстановке (неестественные позы, движения, отстраненность от происходящего вокруг, концентрация на внутреннем состоянии);
- нарушения вербального контакта (непонимание вопросов, замедленная реакция на получаемую информацию, задержки с ответами, пропуск слов, медленная речь затруднения при подборе слов и др.);
- беззвучное произнесение каких-либо слов (например, произнесение молитвы);
- концентрация на определенном маршруте, направлении движения, плохая реакция на возможные препятствия на своем пути;

- изменение поведения при приближении сотрудников подразделения транспортной безопасности или правоохранительных органов;
- наличие мер конспирации, в частности, проверка наличия наружного наблюдения (постоянное оглядывание по сторонам), попытки уклониться от камер видеонаблюдения (опустить голову, отвернуться, спрятаться за более высоким человеком);
- применение грима и других аксессуаров для изменения внешности (накладных усов, париков, повязок и т.п.);
- настороженность, нервозность и суетливость во время различных проверок работниками ПТБ или правоохранительных органов, нежелание проходить досмотр;
- неоднократное появление подозрительных лиц у объекта транспортной инфраструктуры и проведение видеосъемки, составление планов, схем и т.п.;
- необоснованное вступление в контакт с сотрудниками ОТИ, попытки получения у них информации о режиме работы, порядке доступа, обеспечении транспортной безопасности;
- проведение акций, по отвлечению сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности от исполнения обязанностей;
- внешние характерные признаки страха (бледность, потливость, учащенное дыхание и т.п.);

3. Использование поддельных документов:

- следы механической подчистки и химического вытравливания текста, возможные следы механического нарушения фоновой сетки, обесцвечивание или пожелтение фона документа, расплывчатость чернильных штрихов, ворсистость или излишний блеск поверхности бумаги в местах возможной подделки;
- наличие приписок и дописок, т.е. возможные отклонения в оттенке чернил и туши, неоправданные искажения конфигурации букв и штрихов рукописного текста, а также несоответствие штрихов по толщине;
- подмена фотокарточки: признаки рисовки и подделки от руки тех частей каучуковой и рельефной печатей, которые приходятся на фотокарточку, наличие следов клея от первоначальной фотокарточки, а также границ первоначальной фотокарточки;
подмена страниц документа.

ПЕРЕЧЕНЬ ВЕЩЕСТВ И ПРЕДМЕТОВ
*в отношении, которых установлен запрет или ограничение на
перемещение в зону транспортной безопасности и критические элементы
объекта транспортной инфраструктуры*

1. Перечень оружия

1.1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию.

1.2. Оружие гражданское и служебное.

1.2.1. Оружие гражданское и его основные части;

1.2.2. Оружие самообороны;

1.2.3. огнестрельное гладкоствольное длинноствольное:
огнестрельное ограниченного поражения (пистолеты, револьверы,
бесствольные устройства);

газовые пистолеты и револьверы;

механические распылители, аэрозольные и другие устройства,
снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами;
электрошоковые устройства и искровые разрядники.

1.2.4. Спортивное оружие:

огнестрельное с нарезным стволом;

огнестрельное гладкоствольное;

пневматическое с дульной энергией свыше 3 Дж.

холодное клинковое и метательное оружие.

1.2.5. Охотничье оружие:

огнестрельное длинноствольное с нарезным стволом;

огнестрельное гладкоствольное длинноствольное, в том числе с длиной
нарезной части не более 140 мм;

огнестрельное комбинированное (нарезное и гладкоствольное)
длинноствольное, в том числе со сменными и вкладными нарезными стволами;

пневматическое с дульной энергией не более 25 Дж.

1.2.6. Сигнальное оружие.

1.3. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям
стран-импортеров;

1.4. Оружие служебное и его основные части;

1.4.1. Оружие огнестрельное:

гладкоствольное и нарезное короткоствольное с дульной энергией не более
300 Дж;

гладкоствольное длинноствольное;

ограниченного поражения.

1.4.2. Основные части служебного огнестрельного оружия.

1.5. Холодное оружие.

2. Перечень взрывчатых веществ

2.1. Средства пиротехнические:

1) средства термитные, шнуры огнепроводные и стопиновые;

- 2) средства осветительные и фотоосветительные;
- 3) средства сигнальные;
- 4) средства фейерверочные;
- 5) средства дымовые;
- 6) средства пироавтоматики;
- 7) средства пиротехнические имитационные, учебно-имитационные и прочие.

2.2. Взрывчатые вещества:

- 1) Бризантные;
- 2) Промышленные;
- 3) Иницирующие;
- 4) Самодельные взрывчатые вещества на основе соединений азота и иные смесевые со средствами инициирования или без них;
- 5) Перхлораты;
- 6) Пороха пироксилиновые, дымные и прочие.

2.3. Составные части взрывных устройств:

- 1) Заряды твердотопливные;
- 2) Средства инициирования:
средства воспламенения механического действия;
средства детонирования механического действия;
исполнительные механизмы на основе средств инициирования.

2.4. Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств:

- 1) шашки снаряжательные;
- 2) шашки (детонаторы).

3. Перечень других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

3.1. Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты:

- соединения и изделия с радиоактивными изотопами;
- источники альфа- и нейтронного излучения;
- источники бета-излучения;
- источники гамма- и тормозного излучений;
- источники образцовые альфа-излучения;
- источники образцовые бета-излучения;
- источники гамма-излучения (на основе изотопов цезия, кобальта);
- источники образцовые рентгеновского излучения;
- источники тепла закрытые радионуклидные;
- источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов альфа-излучения;
- источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов бета-излучения.

3.2. Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты:

- 3,4-метилендиоксифенил-2-пропанон;
- Адамсит;

Азотная кислота;
Аконит;
Аконитин;
Аммиак;
Ангидрид уксусной кислоты;
Арсин;
Ацеклидин (3-хинуклидинилацетат);
Би-Зет - Хинуклидил-3-бензилат (от англ. BZ) - 3-хинуклидиловый эфир бензиловой кислоты;
Бромистый водород;
Бруцин;
ВИ-газ, Ви-Экс (от англ. VX), ЕА 1701 - О-этил-S-2-диизопропиламиноэтилметилфосфонат;
Гексафторид вольфрама;
Гиосциамин - основание, камфорат (L-тропилтропат (камфорат), сульфат (L-тропилтропат (сульфат));
Глифтор (1,3-Дифторпропанол-2 (1) 70 - 75%, 1-фтор-3-хлорпропанол-2 (2) 10 - 20%);
Горчичный газ (иприт);
Жидкость И-М (этилцеллозольва 50%, метанола 50%);
Жидкость, содержащая хлорид натрия, нитрат уранила, 4-хлорбензальдегид;
Зарин и Зоман;
Змеиный яд;
Диборан;
ИзоафролКарбахолин (N-(бета-карбамоилоксиэтил)-триметиламмония хлорид);
Лизергид;
Люизит;
Малеиновый ангидрид;
Меркаптофос;
Метиловый спирт;
Мышьяковистый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
Мышьяковый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
Новарсенол (5-(3-амино-4-оксифениларсено)-2-гидроксианилинометилсульфоксилат);
Перфторизобутен;
Пиперональ;
Промеран (3-хлорртуть-2-метоксипропилмочевина) и его лекарственные формы в разных дозировках;
Пчелиный яд очищенный;
Рицин;

Ртуть металлическая, а также соли ртути;
Сафрол;
Сернистый газ;
Серная кислота;
Сероводород;
Сероуглерод;
Си-Эн (от англ. CN) - хлорацетофенон;
Си-Эс (от англ. CS) - динитрил о-хлорбензилиденмалоновой кислоты;
Си-Ар (от англ. CR) - дибензоксазепин;
Синильная (цианистоводородная) кислота, Циклон-Б и цианиды металлов;
Скополамина гидробромид;
Стрихнина нитрат и его лекарственные формы в разных дозировках;
Спирт этиловый синтетический, технический и пищевой, непригодный для производства алкогольной продукции;
Сумма алкалоидов красавки;
Соли пиррофосфорной кислоты;
Соли цианистой и роданистоводородной кислот;
Таллий и его соли;
Тетракарбонил никеля;
Тетраэтилсвинец и его смеси с другими веществами (этиловая жидкость и прочие), кроме этилированных бензинов;
Треххлористый фосфор;
Трифторид бора;
Фосген и дифосген;
Фосфид цинка;
Фосфор белый (фосфор желтый);
Ферроцианиды;
Фтор и фторзамещенные сильные органические кислоты;
Фтористый водород (плавиковая кислота);
Формальдегид;
Хлороформ (Трихлорметан);
Хлор и хлорзамещенные сильные органические кислоты;
Хлорид бора;
Хлористый водород (соляная кислота);
Хлорпикрин;
Цианистый водород;
Циановая и циануровая кислоты, замещенные фторированные и хлорированные;
Цианплав;
Цинхонин;
Щавелевая кислота;
Экстракт чилибухи;
Эргометрин и его соли;
Эрготамин и его соли;

Этилмеркурхлорид;

Этиленоксид;

Этиленгликоль.

3.3. Предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты:

3.3.1. Бактерии (включая риккетсиозы и хламидии):

Bacillus anthracis, A22 (сибирская язва);

Bartonella quintana, A79.0 (окопная лихорадка);

Brucella species, A23 (бруцеллез);

Burkholderia mallei, A24.0 (сап);

Burkholderia pseudomallei, A24 (melioidоз);

Francisella tularensis, A21 (туляремия);

Salmonella typhi, A01.0 (брюшной тиф);

Shigella species, A03 (шигеллез);

Vibrio cholerae, A00 (холера);

Yersinia pestis, A20 (чума);

Coxiella burnetii, A78 (лихорадка Ку);

Orientia tsutsugamushi, A75.3 (клещевой тиф);

Rickettsia prowazekii, A75 (эпидемический сыпной тиф);

Rickettsia rickettsii, A77.0 (пятнистая лихорадка Скалистых гор);

Chlamydia psittaci, A70 (пситтакоз).

3.3.2. Грибки:

Coccidioides immitis, B38 (кокцидиоидомикоз).

3.3.3. Вирусы, вызывающие болезни:

Болезнь, вызванная вирусом Хантаан/корейская и другие виды геморрагической лихорадки, A98.5;

Другая вирусная пневмония, J12.8;

Крымская геморрагическая лихорадка (вызванная вирусом Конго), A98.0;

Лихорадка Рифт-Валли, A92.4;

Болезнь, вызванная вирусом Эбола, A98.3;

Болезнь, вызванная вирусом Марбург, A98.4;

Лимфоцитарный хориоменингит, A87.2;

Хуниин, A96.0 (Аргентинская геморрагическая лихорадка);

Магупо, A96.1 (Боливийская геморрагическая лихорадка);

Лихорадка Ласса, A96.2;

Клещевой вирусный энцефалит/русский весенне-летний энцефалит, A84.0/A84;

Лихорадка Денге, A90/91;

Желтая лихорадка, A95;

Омская геморрагическая лихорадка, A98.1;

Японский энцефалит, A83.0;

Западный лошадиный энцефаломиелит, A83.1;

Восточный лошадиный энцефаломиелит, A83.2;

Болезнь, вызванная вирусом Чикунгунья, A92.0;

Лихорадка О'Ньонг-Ньонг, A92.1;

Венесуэльский лошадиный энцефаломиелит, А92.2;
Variola major, В03 (оспа);
Инфекции, вызванные вирусом обезьяньей оспы, В04;
Белая оспа (разновидность вируса оспы);
Грипп и пневмония, J10,11.

3.3.4. Простейшие:

Naegleria fowleri, В60.2 (неглериаз);
Toxoplasma gondii, В58 (токсоплазмоз);
Schistosoma species, В65 (шистосомоз).

3.4. Предметы, содержащие взрывчатые вещества

3.4.1. Патроны к гражданскому и служебному оружию:

1) Патроны к гражданскому оружию самообороны:

травматического действия к огнестрельному гладкоствольному
длинноствольному;

травматического действия к огнестрельному ограниченного поражения
(пистолетам, револьверам, бесствольным устройствам);

газового действия;

2) Патроны светозвукового действия;

3) Патроны к гражданскому спортивному и охотничьему оружию:

огнестрельному с нарезным стволом;

огнестрельному гладкоствольному;

пневматическому;

4) Патроны сигнальные к оружию:

огнестрельному;

сигнальному;

5) Патроны к огнестрельным изделиям производственного назначения,
конструктивно сходным с огнестрельным оружием;

6) Патроны к служебному огнестрельному оружию:

гладкоствольному и нарезному короткоствольному;

ограниченного поражения;

7) Патроны, производимые только для экспорта в соответствии с
техническими требованиями стран-импортеров;

8) Патроны испытательные:

для оружия с нарезным стволом;

для гладкоствольного оружия.

3.5. Изделия, конструктивно сходные с огнестрельным оружием,
пневматическим оружием и холодным оружием, а также способные применяться
при совершении АНВ в качестве таких видов оружия (за исключением
перемещаемых в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС в целях
обеспечения их деятельности и обслуживания находящихся на них физических
лиц изделий, сертифицированных в установленном порядке в качестве изделий
хозяйственно-бытового и производственного назначения, а также столовых
приборов, соответствующих параметрам и размерам, установленным ГОСТ Р
51687-2000. «Государственный стандарт Российской Федерации. Приборы

столовые и принадлежности кухонные из коррозионностойкой стали. Общие технические условия».

7. ПОРЯДОК СВЕРКИ И (ИЛИ) ПРОВЕРКИ ДОКУМЕНТОВ, НА ОСНОВАНИИ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ДОПУСК ОБЪЕКТОВ ДОСМОТРА В ЗОНУ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ЕЕ ЧАСТЬ

7.1. СТИ обеспечивает исполнение порядка сверки и (или) проверки документов, являющегося правовым основанием для прохода (проезда) физических лиц, транспортных средств, перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности, силами работников подразделения транспортной безопасности.

7.2. Сверка и (или) проверка документов позволяет осуществить идентификацию физических лиц, грузов (материальных ценностей), пересекающих зону транспортной безопасности ОТИ и исключить несанкционированное проникновение на ОТИ физических лиц, транспорта, провоз (пронос) оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

7.3. Сверка и (или) проверка документов физических лиц предусматривает следующие действия работников подразделения транспортной безопасности: - истребование и передачу им для сверки и (или) проверки документов (паспорт, пропуск) на свое имя;

- осмотр документа (паспорта, пропуска), осмотр удостоверения личности сотрудника ФОИВ (осуществляется без передачи его в руки работникам подразделения транспортной безопасности)
- проверку действительности документов (срок действия, отсутствие признаков подделки документа и т.д.);
- сверку документа с личностью лица, его предъявившего (соответствие фотографии); - сверку пропуска с образцами на предмет его соответствия по внешним признакам: форме, образцам подписи и печати, установленным на ОТИ;
- проверку документов на материальные ценности, ручную кладь, при выносе с территории ОТИ.

7.4. В ходе осуществления сверки и (или) проверки документов физических лиц, грузов (материальных ценностей), транспортных средств, пересекающих зону транспортной безопасности ОТИ. работниками подразделения транспортной безопасности проводится собеседование и наблюдение, для пресечения совершения незаконного проникновения на территорию ОТИ с целью совершения АНВ.

Собеседование проводится в форме устного общения с физическими лицами.

8. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫЯВЛЕНИИ НА КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНЫХ ПУНКТАХ И ПОСТАХ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОБЪЕКТОВ ДОСМОТРА, НЕ ИМЕЮЩИХ ПРАВОВЫХ ОСНОВАНИЙ НА ДОПУСК И НАХОЖДЕНИЕ В ЗОНЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ЕЕ ЧАСТИ ИЛИ НА КРИТИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТАХ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

8.1. При выявлении на КПШ и постах ОТИ объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в ЗТБ ОТИ, или на критических элементах ОТИ работники подразделения транспортной безопасности информируют уполномоченные территориальные подразделения органов внутренних дел РФ и Федеральной службы безопасности Российской Федерации и уведомляют лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ. Объекты досмотра в ЗТБ не допускаются. При необходимости вызывается группа быстрого реагирования (ГБР).

8.2. На ОТИ запрещается:

- проникать на территорию ОТИ, причалы и суда, объекты и в административные здания в нарушение установленного порядка, минуя КПШ;
- находиться на ОТИ без установленных настоящей Инструкцией документов или с установленными документами, оформленными на другое физическое лицо;
- находиться на ОТИ в нерабочее время без производственной необходимости;
- проживать в служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных на ОТИ;
- находиться на ОТИ лицам в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- вносить (ввозить) предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ, другие опасные грузы без соответствующего разрешения, выданного уполномоченными органами;
- проводить (провозить в транспортных средствах, грузах) лиц в нарушение установленного порядка;
- выносить (вывозить) материальные ценности, грузы и товары без соответствующих сопроводительных документов;

8.3. При выявлении нарушений, указанных в п. 8.2. настоящей Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режимах, принимаются меры, предусмотренные внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры и Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

8.4. Лица, не желающие или не способные удостоверить на КПП свою личность, обосновать цель своего посещения, отказывающиеся предоставить работникам подразделения транспортной безопасности на КПП или постах для досмотра личные вещи, переносимые предметы, либо находящиеся в состоянии опьянения или под воздействие наркотических средств, на территорию ОТИ не допускаются. Лица, выходящие с территории ОТИ, отказывающиеся предоставить работникам подразделения транспортной безопасности на КПП для досмотра личные вещи, переносимые предметы, не желающие или не способные удостоверить на КПП свою личность - задерживаются и передаются представителям органов внутренних дел.

8.5. При выявлении несоответствия наименования или количества транспортируемого груза данным сопроводительных документов, а при пропуске опломбированных (опечатанных) грузов, несоответствия (отсутствия) пломбы (печати) - транспортные средства и сопровождающие лица задерживаются для разбирательства и принятия решения по существу.

8.6. Лицо, выносящее (вывозящее) имущество (инструменты, оргтехнику иные товароматериальные ценности и т.п.), не заявленное при входе на территорию порта, подлежит задержанию с оформлением акта и изъятием выносимых предметов. Решение о возврате изъятых имущества (инструментов, оргтехники и т.п.) принимается после соответствующего разбирательства.

8.7. При обнаружении на ОТИ противоправных действий, направленных на совершение или подготовку к АНВ, силы обеспечения транспортной безопасности действуют в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности и внутренними организационно-распорядительными документами ОТИ.

8.8. Нарушители требований в области обеспечения транспортной безопасности, установленных на ОТИ, подлежат задержанию работником ПТБ на КПП с исключением возможности общения с другими физическими лицами. О данном факте выявления нарушения работник КПП незамедлительно докладывает руководству СТИ, ЛОТБ СТИ/ ОТИ, работнику ПТБ, руководящему выполнением работ, непосредственно связанных с ОТБ ОТИ. По факту задержания физического лица составляется акт (приложение № 10, 13, 14, 17, 18 настоящей Инструкции).

Старший дежурной смены ПТБ:

– направляет на КПП группу быстрого реагирования;

ЛОТБ СТИ/ОТИ:

– информирует уполномоченные подразделения федеральных органов исполнительной власти.

8.9. Выявленные нарушители передаются уполномоченным представителям подразделений органов ФСБ России и МВД России в соответствии с Порядком, согласованным с указанными органами.

9. ПОРЯДОК ВЫДАЧИ, УЧЕТА, ХРАНЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И УНИЧТОЖЕНИЯ ПРОПУСКОВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ПРАВИЛАМИ ДОПУСКА НА ОБЪЕКТ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПРИВЕДЕННЫМИ В ПРИЛОЖЕНИИ

9.1. Требования к пропускам

9.1.1. В Субъекте транспортной инфраструктуры (предприятии), установлены единые виды пропусков, действительные для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в ЗТБ ОТИ, а также правила их применения, уничтожения пропусков и допуска владельцев (*«Правила допуска на объект транспортной инфраструктуры» Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1638*).

9.1.2. Постоянные пропуска физических лиц содержат следующую информацию: номер пропуска, наименование СТИ, выдавшего пропуск, место работы (службы), должность, фамилию, имя, отчество (при наличии) и фотографию владельца, срок и временной интервал действия пропуска, сектора ЗТБ и критические элементы, в которые допущен владелец;

9.1.3. Постоянные пропуска служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов содержат следующую информацию: номер пропуска, наименование СТИ, выдавшего пропуск, вид, марку, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер), сведения о его собственнике (наименование - для юридических лиц, фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей), наименование должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, срок и временной интервал действия пропуска.

9.1.4. Разовые пропуска физических лиц содержат следующую информацию: номер пропуска, фамилия, имя и отчество владельца пропуска (при их наличии), серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, срок и временной интервал действия пропуска; сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

9.1.5. Материальный пропуск содержит следующую информацию: фамилию, имя, отчество водителя или лица, сопровождающего груз, марка и регистрационный номер транспортного средства (если груз перемещается на транспортном средстве), номенклатура (перечень) груза или предметов (вещей), подлежащих вывозу (выносу).

Материальный пропуск не даёт право прохода (проезда) в ЗТБ ОТИ, предназначен для учёта контроля вывоза (ввоза) товарно-материальных ценностей. Оформляется на бумажном носителе или в электронном виде (с возможностью дублирования на бумажный носитель).

9.1.6. Образцы пропусков всех видов согласованы с территориальными подразделениями ФСБ России, МВД России и ФАМРТ.

9.1.7. Разработка образцов бланков пропусков, их учет, хранение и оформление заявок на их изготовление осуществляется ЛОТБ СТИ/ОТИ. Бланки пропусков передаются в бюро пропусков по мере необходимости.

9.1.8. Субъектом транспортной инфраструктуры обеспечивается защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа к ним посторонних лиц.

9.1.9. Электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранятся в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования.

9.2. Требования к заявлениям (письменным обращениям) на выдачу пропусков

9.2.1. Письменные обращения о выдаче постоянных и разовых пропусков с приложением списка физических лиц, следующих на транспортное средство, заполняются на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок.

9.2.2. Письменное обращение о допуске на объект транспортной инфраструктуры физического лица, следующего на транспортное средство, включает полное наименование юридического лица или фамилию, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, инициирующих выдачу пропуска, фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи удостоверяющего личность документа физического лица, а также сведения о целях пребывания физического лица в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить ему пропуск.

9.2.3. Письменное обращение о допуске на объект транспортной инфраструктуры служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, иных автотранспортных средств включает полное наименование юридического лица или фамилию, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, инициирующих выдачу пропуска, сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер), сведения о должности лица, под управлением которого будут находиться эти автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

9.2.4. Письменные обращения о выдаче материального пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее

часть, включают полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующих выдачу пропуска, сведения о лице, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения указанных предметов и веществ, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые разрешен допуск.

9.2.5. Письменное обращение о выдаче материального пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, включает полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующих выдачу пропуска, сведения о лице, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения указанных предметов и веществ, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, в которые разрешен допуск.

9.2.6. Письменные обращения на выдачу пропусков принимаются к рассмотрению только от юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ и уполномоченных лиц СТИ.

9.2.7. К письменному обращению о допуске в пункт пропуска заявителем прилагаются копии документов, на основании которых заполняется соответствующее обращение, в том числе:

- на физическое лицо - документ, удостоверяющий личность;
- на транспортные средства, самоходные машины и другие виды техники - регистрационные документы на транспортное средство, свидетельство о государственной регистрации самоходной машины и других видов техники.

В случае если допуск в пункт пропуска необходим для осуществления разрешенных в пункте пропуска видов деятельности, то к обращению должны быть приложены соответствующие документы или их копии, подтверждающие право заявителя на осуществление указанной деятельности.

9.2.8. Материальные пропуска выдаются на перемещаемые в пункт пропуска и (или) из него материальные объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и других видов техники, оружия, находящихся на вооружении федеральных органов исполнительной власти.

Для оформления материального пропуска к письменному обращению

прилагаются транспортные (перевозочные) документы (либо их копии).

Не требуется материальный пропуск на материальные объекты, перемещаемые в интересах подразделений пограничного контроля. Транспортные средства подразделения пограничного контроля и перевозимые им грузы досмотру не подлежат

9.2.9. Образцы письменных обращений (заявок на пропуск) приведены в приложениях № 1 и № 2 к настоящей Инструкции.

9.3. Выдача пропусков

9.3.1. Выдача пропусков осуществляется на КПП № 1 ОТИ уполномоченным лицом из числа сотрудников администрации «АМП».

9.3.2. Основанием для выдачи постоянного пропуска, является письменное обращение, согласованное с ЛОТБ СТИ/ОТИ, уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и с подразделением пограничного контроля.

9.3.3. Выдача разовых пропусков осуществляется на основании письменного обращения на выдачу разового пропуска, согласованного с подразделением пограничного контроля и уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры.

9.3.4. Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а факты их выдачи регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях.

9.3.5. Основанием для выдачи пропуска работнику СТИ, является приказ СТИ о назначении его на должность.

9.3.6. В случае выдачи пропуска лицу для прохода в ЗТБ ОТИ в пределы зон таможенного контроля, письменное обращение согласовывается с Таможенным постом Морской порт Азов.

9.3.7. Пропуска выдаются под личную роспись в журнале учёта выдачи пропусков (приложение № 3-5 к настоящей инструкции).

9.3.8. Лицо, получающее пропуск, обязано пройти инструктаж (ознакомление) по выполнению требований организационно-распорядительных документов СТИ, регламентирующих нахождение на ОТИ, объём информации необходимую для проведения инструктажа, определяет СТИ.

9.3.9. Инструктаж проводит уполномоченное лицо СТИ.

9.3.10. Лицо, не прошедшее инструктаж пропуск не получает.

9.3.11. Постоянные пешеходные пропуска выдаются:

- персоналу СТИ на срок установленных трудовых отношений, но не более 5 лет с момента общего обмена постоянных пропусков, в соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей персонала;

- персоналу юридических лиц, в соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей персонала, осуществляющим свою деятельность на ОТИ сроком на один текущий год, до 31 января года, следующего за истекшим календарным годом, или на срок действия договорных отношений;
- уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, осуществляющим свою деятельность на ОТИ сроком на один текущий год, до 31 января года, следующего за истекшим календарным годом или на срок действия договорных отношений;

9.3.12. Постоянные транспортные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, эксплуатируемые СТИ выдаются на срок, не превышающий 5 лет;

9.3.13. Постоянные транспортные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, - в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей;

9.3.14. При оформлении постоянного транспортного пропуска на нескольких водителей, список водителей (Ф.И.О.) в печатной форме вносится на оборотной стороне бланка пропуска и заверяется печатью;

9.3.15. Срок выдачи постоянных пешеходных и транспортных пропусков, определяет СТИ, но не более пяти лет;

9.3.16. Постоянный пропуск заменяется только в случае изменения фамилии его владельца или замещаемой им должности, срока и временного интервала действия пропуска и секторов ЗТБ, в которые допущен владелец, а также в случае утери постоянного пропуска.

9.3.17. Разовые пропуска выдаются:

- посетителям ОТИ;
- уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, прибывающим на ОТИ для выполнения служебных заданий и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений на КПП по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных заданий и функций;
- на транспортные средства, направляющиеся на территорию ОТИ, для доставки груза в рамках предоставления услуг, связанных с материально-техническим снабжением и пополнением запасов, бункеровкой судов.

9.3.18. При выдаче постоянного или разового пропуска на транспортное средство, водитель обязан иметь при себе водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортным средством;

9.3.19. Пропуска дают право на посещение только тех районов зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ, которые в нем указаны;

9.3.20. Материальные пропуска выдаются на:

- перемещаемые в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) из нее материальные объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, оружия, находящихся на вооружении федеральных органов исполнительной власти;
- предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства или ее часть, с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материальные объекты, содержащие такие предметы и вещества;

9.3.21. Материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства или ее часть, с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материальные объекты, содержащие такие предметы и вещества, выдаются:

- работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры;
- служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти - на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти;
- работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, - на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

9.4. Сдача и уничтожение пропусков

9.4.1. При увольнении работника предприятия отдел кадров сообщает об этом в бюро пропусков и передает копию приказа об увольнении в течение суток после его подписания;

9.4.2. ЛОТБ СТИ/ОТИ изымает пропуск работника, увольняемого с предприятия, до проведения с ним полного расчета при подписании обходного

листа, взамен постоянного пропуска выписывает разовый пропуск. Постоянный пропуск передается в бюро пропусков;

9.4.3. В бюро пропусков, на обходном листе увольняемого проставляется «Пропуск сдан», о чем делается отметка в журнале выдачи пропусков;

9.4.4. Обходной уволенным лицом сдаётся в отел кадров.

9.4.5. Постоянные пропуска уволенных уничтожаются по акту. Акт об уничтожении хранится в бюро пропусков.

9.4.6. Контроль за своевременной сдачей постоянных пропусков уволенных работников предприятия возлагается на ЛОТБ СТИ/ОТИ;

9.4.7. В случае утери постоянного пропуска, его владелец обязан немедленно подать заявление в бюро пропусков, указав при каких обстоятельствах произошла утеря постоянного пропуска;

9.4.8. По факту утери постоянного пропуска, проводится служебное разбирательство. О результатах разбирательства докладывается руководству предприятия. Дубликат постоянного пропуска выдается в порядке, установленном для его первоначального получения;

9.4.9. За утерю, порчу, передачу постоянного пропуска в пользование другому лицу, если это не повлекло за собой отягчающих последствий, виновные привлекаются к дисциплинарной ответственности;

9.4.10. Юридические лица и ФОИВ, осуществляющие свою деятельность на территории ОТИ, обязаны: при прекращении трудовых отношений со своим работниками, либо переводе его на другое место работы, изымать у них пропуска, предназначенные для прохода/проезда на территорию ОТИ, с дальнейшей передачей их в бюро пропусков ОТИ.

10. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ПРЕДМЕТОВ И ВЕЩЕСТВ, КОТОРЫЕ ЗАПРЕЩЕНЫ ИЛИ ОГРАНИЧЕНЫ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ

При обнаружении, распознавании и (или) идентификации оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть работники досмотра:

- не допускают в зону транспортной безопасности ОТИ оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть в случае, если они не принадлежат определенным участникам оборота.
- не допускают в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества. Сообщают обо всех случаях лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ, которые информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России;
- оформляют на КПШ, постах охраны Акты и служебную документацию в соответствии с Приложениями № 3 - 18 к настоящей Инструкции;
- передают уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, а также обнаруженные и идентифицированные оружие, боеприпасы, взрывчатые вещества или взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества в порядке, согласованном с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел.

11. ПОРЯДОК ОЦЕНКИ ДАННЫХ, ПОЛУЧЕННЫХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

11.1. Настоящий Порядок предназначен для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры разработан в соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, утвержденных постановлением Правительства РФ от 08.10.2020 № 1638.

11.2. Цели оценки данных:

- определение степени соответствия полученных посредством технических средств данных угрозам совершения АНВ и нарушениям пропускного и внутриобъектового режимов;
- определение возможности использования полученных данных для проведения дальнейших действий по предотвращению АНВ или нарушений пропускного и внутриобъектового режимов.

11.3. Оценка данных, полученных с технических средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства (далее - АНВ) или совершения АНВ в отношении объекта транспортной инфраструктуры производится сотрудниками ПТБ, контролирующими эксплуатационные и функциональные показатели ТСОТБ на постоянной основе, т.е. ежедневно и круглосуточно. Случаи, когда ТСОТБ или сотрудниками ПТБ зафиксированы подготовка к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ, а также нарушения пропускного и внутриобъектового режимов анализируются ЛОТБ СТИ/ ОТИ и сотрудниками ПТБ на постоянной основе.

11.4. При проведении анализа учитывается:

- периодичность появления физических лиц и транспортных средств на территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности ОТИ и их критическим элементам;
- попытки под различными предлогами проникнуть в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ.

На основе проведенного анализа ставятся дополнительные задачи ПТБ по соблюдению пропускного и внутриобъектового режимов.

О результатах анализа докладывается лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности в СТИ/на ОТИ.

11.5. Способы оценки данных:

- автоматический - выполняемый программно-техническими средствами без участия человека;
- автоматизированный - осуществляемый программно-техническими средствами с участием человека;
- неавтоматизированный - выполняемый человеком.

11.6. Оценка набора данных осуществляется при выполнении задач:

- повседневной деятельности;
- при угрозах совершения или совершении АНВ.

11.7. Признаки подготовки к совершению АНВ в деятельность ОТИ определяются в отношении:

- физических лиц (нарушителей);
- материально-технических объектов.

11.8. Признаки нарушителей:

- особенности внешнего вида и поведения;
- наличие на теле физических лиц веществ и предметов, сходных по форме с оружием, боеприпасами, элементами взрывного устройства;

- наличие на теле физических лиц следов особо опасных химических веществ, источников ионизирующего излучения или патогенных биологических агентов;
- наличие металлических предметов с параметрами, превышающими установленные пороговые значения;
- наличие следов взрывчатых веществ на проездных и иных документах.

11.9. Признаки опасных материально-технических объектов, материально-технических объектов, находящихся в бесхозном состоянии (оставленные на территории ОТИ):

- наличие в материально-технических объектах металлических предметов с параметрами, превышающими установленные пороговые значения;
- повышенный радиационный фон;
- наличие следов особо опасных химических веществ или патогенных биологических агентов;
- наличие следовых количеств или паров взрывчатых веществ.

11.10. На ОТИ производится как автоматизированная, так и неавтоматизированная оценка данных ИТСОТБ.

11.11. Контроль производится ежедневно:

- дежурным оператором ТСОТБ,
- ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ.

11.12. При проведении оценки учитывается:

- периодичность появления физических лиц и ТС на территории, прилегающей к ОТИ;
- периодичность и причины ложного срабатывания инженерно-технических систем;
- попытки представителей сторонних организаций под различными предлогами проникнуть на объект.

11.13. Лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в СТИ /на ОТИ, на основе проведенного анализа ставятся задачи ПТБ по соблюдению пропускного и внутриобъектового режимов.

Приложение № 1
к Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме

Заявление

На оформление постоянного пропуска

№ ____ от « ____ » _____ 20__ г.

Согласовано
Генеральный директор
ООО «Азовский морской порт»
Гребенюков Г.В.

(подпись)

Согласовано
Начальнику КПП «Азов-морской порт»

(должность) (Ф.И.О.)

(подпись)

Согласовано
Начальнику Ростовского ЛО МВД России
на водном транспорте

(должность) (Ф.И.О.)

(подпись)

Прошу Вас оформить постоянный пропуск для прохода на территорию ОТИ «Морской грузовой терминал ООО «Азовский морской порт» для работников _____ на период действия договора № ____ от « ____ » _____ 20__ г. (но
(наименование организации, инициирующего выдачу пропуска)

не более 5 лет), в соответствии с прилагаемым списком:

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Число, месяц, год и место рождения	Паспортные данные	Место регистрации	Занимаемая должность
1	Иванов Иван Иванович	25.07.1995 г. Новороссийск	23 21 999999 выдан 18.08. 2009 УФМС г. Новороссийска	г. Хххххххх, ул. 8 Марта, 1-32	Механик
2	Петров Петр Петрович	25.07.1995 г. Анапа	09 08 450054 выдан 18.08. 2009 УФМС г. Анапа	. Ххххххххх, ул. Куникова, 5-132	Слесарь

Указанные сотрудники обязуются пройти инструктаж по технике безопасности, ознакомиться с правилами и экологическими требованиями по работе с машинами и механизмами в водоохраной зоне и выполнять положения инструкций и режимных правил, установленных в пункте пропуска и на ОТИ.

(руководитель организации инициирующего выдачу пропуска)

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

Требования по заполнению заявки:

1. Список предоставляется на бумажном и электронном носителях (при необходимости).
2. Заявка на выдачу постоянных пропусков должна заполняться на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств (компьютера) без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок.

3. Графа «Фамилия, Имя, Отчество» заполняется на языке документа, удостоверяющего личность, предъявляемом при получении пропуска.
4. Территория доступа не обязательна для указания, т.к. доступ на критические элементы осуществляется только уполномоченными сотрудниками ОТИ
5. Фотографии для внесения в бланки постоянных пропусков являются приложением письма заявки
6. Постоянные пропуска выдаются только при личном обращении владельца пропуска и на основании:
 - а. паспорта гражданина Российской Федерации, национального паспорта или паспорта моряка (для иностранных граждан
 - б. служебного удостоверения и задания/предписания/командировочного удостоверения (для уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации).

**Заявка
на оформление разового пропуска**

№ ___ от « ___ » _____ 202__ г.

Согласовано
Генеральный директор
ООО «Азовский морской порт»
Гребенюков Г.В.

(подпись)

Согласовано
Начальнику КПП «Азов-морской порт»

(должность)

(Ф.И.О.)

(подпись)

Прошу Вас оформить разовый пропуск для прохода на территорию ОТИ «Морской грузовой терминал ООО «Азовский морской порт» представителям компании _____ в связи с производственной необходимостью

(наименование организации инициирующего выдачу пропуска)

_____, на период _____ с « ___ » _____ 20__ г. по « ___ » _____ 20__ г.:

(описать обстоятельства: выполнения работ/услуг и т.д.)

(договора/стоянки судна и пр.)

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Число, месяц, год и место рождения	Паспортные данные	Место регистрации	Занимаемая должность
1	Иванов Иван Иванович	25.07.1995 г. Новороссийск	23 21 999999 выдан 18.08. 2009 УФМС г. Новороссийска	г. Хххххххх, ул. 8 Марта, 1-32	Механик
2	Петров Петр Петрович	25.07.1995 г. Анапа	09 08 450054 выдан 18.08. 2009 УФМС г. Анапа	. Ххххххххх, ул. Куникова, 5-132	Слесарь

Указанные сотрудники обязуются пройти инструктаж по технике безопасности, ознакомиться с правилами и экологическими требованиями по работе с машинами и механизмами в водоохраной зоне и выполнять положения инструкций и режимных правил, установленных в пункте пропуска и на ОТИ.

(руководитель/капитан организации инициирующего выдачу пропуска)

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

Требования по заполнению заявки:

1. Список предоставляется на бумажном и электронном носителях (при необходимости).
2. Заявка на выдачу разовых пропусков должна заполняться на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств (компьютера) без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок.
3. Графа «Фамилия, Имя, Отчество» заполняется на языке документа, удостоверяющего личность, предъявляемом при получении пропуска.
4. Заявка подается не менее чем за сутки до даты посещения.
5. Разовые пропуска выдаются при личном обращении владельца пропуска и на основании паспорта гражданина Российской Федерации.

**Заявка
на оформление постоянного пропуска транспортного средства**

Прошу Вас оформить постоянный пропуск на территорию ОТИ «Морской грузовой терминал ООО «Азовский морской порт» транспортным средствам, в соответствии с прилагаемым списком на период с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.. Копии документов на транспортные средства на ____ л. в 1 экз. прилагаются.

СПИСОК
транспортных средств _____
(наименование организации)

№ п/п	Сведения о ТС			Ф.И.О. водителя	Цель въезда	Наименование груза (при наличии)	Период допуска
	Гос. регис. номер	Марка, модель	Цвет				
1	2	3	4	5	6	7	8

(руководитель организации, инициирующий выдачу пропуска)

(подпись)

(Ф.И.О)

«__» _____ 20__ г.
М.П.

Требования по
заполнению
заявки:

1. Списки предоставляются на бумажном и электронном носителях.
2. Заявка должна заполняться на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств (компьютера) без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок.

№ _____

Акт

обнаружения и изъятия из грузового отправления, почты, несопровождаемого багажа, бортового питания, бортовых/судовых запасов, поездных принадлежностей и питания, при производстве досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, запрещенных для перевозки опасных грузов, предметов или веществ

Подразделение транспортной безопасности _____

Объект транспортной инфраструктуры _____ « ____ » _____ 20__ г.
(наименование ОТИ отправления)

Я, _____
(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что в объекте досмотра _____
(вид, наименование,

_____ (реквизиты отправителя)
следующем рейсом № _____ до ОТИ _____
(наименование ОТИ назначения)

произведенным досмотром обнаружены запрещенные для перевозки предметы и вещества _____
(указать, что обнаружено, в каком количестве, состояние упаковки,

_____ (отличительные признаки, приметы, размеры и т.д.)
которые физическое лицо _____ пытался переместить,
организация _____ (реквизиты отправителя)
чем нарушил Правила проведения досмотра, дополнительного, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

Факт обнаружения удостоверяют:

1. _____
(фамилия, имя, отчество)

_____ (место жительства, подпись)

2. _____
(фамилия, имя, отчество)

_____ (место жительства, подпись)

Сроки и место временного хранения: _____

_____ (подпись отправителя, владельца) _____ (подпись работника досмотра, составившего акт)

_____ (подпись работника досмотра, возвратившего изъятые предметы и вещества)	_____ (дата и время возврата изъятых предметов и веществ)	_____ (подпись отправителя, владельца в получении изъятых предметов и веществ)
---	---	--

Объект транспортной инфраструктуры _____
(наименование)

Подразделение транспортной безопасности _____

ЖУРНАЛ
учета досмотренных грузовых отправок, несопровождаемого багажа,
судовых запасов

№ п/п	Дата	Отправитель	Количество досмотренных мест	Количество недопущенных мест	Фамилия инициалы работника досмотра

АКТ
о нарушении пропускного (внутриобъектового) режима на ОТИ (объекте) № _____

« ____ » _____ 20 ____ г.

Мною _____
(должность, фамилия, инициалы составившего акт)

в присутствии сотрудников подразделения транспортной безопасности (охраны)

1. _____
2. _____

составлен настоящий акт по поводу нарушения пропускного режима

(фамилия, имя, отчество нарушителя)

Место работы _____

Должность _____

Домашний адрес _____
(квалификация нарушения, в чем оно выразилось)

У нарушителя отобраны предметы:

Объяснение нарушителя:

Акт составлен « ____ » _____ 20 ____ г. ____ час. ____ мин.

Подписи:

1. _____
2. _____
3. _____
(подпись) (фамилия)

Нарушитель: _____
(подпись) (фамилия)

Отобранные у нарушителя предметы переданы: _____

**Акт о принятом по результатам наблюдения и (или)
собеседования решения о проведении дополнительного досмотра № _____**

Объект транспортной инфраструктуры _____ « ____ » _____ 20 ____ г.
(наименование)

Подразделение транспортной безопасности _____
Я, _____
(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что по результатам наблюдения и (или) собеседования
(нужное подчеркнуть):

(инициалы, фамилия пассажира, физического лица в отношении которого проводилось
наблюдение и (или) собеседование), перемещающегося

рейсом (теплоходом,
маршрутом) № ____ из _____ в _____
(наименование объекта транспортной инфраструктуры) (наименование объекта транспортной инфраструктуры)

и (или) находящегося на объекте транспортной инфраструктуры/транспортном средстве. При
проведении наблюдения и (или) собеседования были подтверждены/идентифицированы:

(указать, какие признаки связи данных физических лиц с совершением АНВ или подготовкой
к совершению АНВ были подтверждены и (или) идентифицированы в ходе проверки
документов, наблюдения, собеседования)

Описание признаков: _____

Информация о данном лице, включая перечень и описание
выявленных признаков, _____ (дата, время) предоставлена: лицу, ответственному за
обеспечение транспортной безопасности ОТИ/ТС или, специально уполномоченному СТИ,
перевозчиком лицу из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС, (нужное
подчеркнуть)

(фамилия, имя, отчество, должность)

Приложение № 12
к Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме

Объект транспортной инфраструктуры _____

Подразделение транспортной безопасности _____

ЖУРНАЛ
учета решений о проведении дополнительного досмотра, принятых по результатам
наблюдения и (или) собеседования

Дата и время проведения наблюдения и (или) собеседования	Номер рейса, судна, маршрута следования	Наименование объекта транспортной инфраструктуры пункта назначения	Решение о проведении дополнительного досмотра	Фамилия, имя, отчества, подпись, работника досмотра

№ _____

**Акт
обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые
вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также
предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные
химические агенты и опасные биологические агенты**

Объект транспортной инфраструктуры _____ «__» _____ 20__ г.
(наименование)

Подразделение транспортной безопасности _____
Я, _____
(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что _____
(фамилия, имя, отчество досматриваемого)

следующему _____ до _____
(№ рейса, теплохода, маршрута) (наименование объекта транспортной инфраструктуры)

было предложено предъявить возможно имеющиеся у него предметы или вещества,
запрещенные для перемещения в зону транспортной безопасности.

_____ заявил, что запрещенные для перемещения
(инициалы, фамилия)

в зону транспортной безопасности предметы или вещества у него имеются/не имеются
(нужное подчеркнуть)

произведенным досмотром /дополнительным / повторным досмотром физического лица,
вещей, находящихся при нем (ней): _____
(нужное подчеркнуть, инициалы, фамилия)

обнаружены запрещенные для перемещения в зону транспортной безопасности

_____ (подробно указать, что обнаружено, в каком количестве, состояние упаковки, отличительные

_____ признаки, приметы, номер и калибр и оружия, размеры холодного оружия и т.д.)
которые физическое лицо пыталось переместить, чем нарушило Порядок проведения досмотра,
дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности

Факт обнаружения удостоверяю:

1. _____
(фамилия, имя, отчество, адрес)

2. _____
(фамилия, имя, отчество, адрес)

Подписи: 1. _____
2. _____

Об обнаружении у досмотренного физического лица запрещённых для перемещения в зону
транспортной безопасности предметов и (или) веществ проинформированы

_____ (фамилия, имя, отчество, должность)

_____ (подпись досмотренного физического
лица)

_____ (подпись лица,
составившего акт)

сведения о пассажире (посетителе):

1. Фамилия, имя, отчество _____

2. Год и место рождения _____

3. Место работы, службы или учебы _____
(наименование организации, учреждения, адрес места нахождения)

4. Место жительства _____

Документ, удостоверяющий личность _____
(наименование документа, номер, кем и когда выдан)

Объяснение пассажира:

Данные сведения и объяснение записаны с моих слов правильно, копию акта получил.

(подпись пассажира)

(подпись лица,
составившего акт)

Обнаруженные вещества и предметы, указанные в акте, переданы на склад временного хранения, органу внутренних дел (нужное подчеркнуть).

(наименование должности, инициалы, фамилия, подпись лица, принявшего изъятые)

(наименование должности, инициалы, фамилия, подпись лица, сдавшего изъятые)

Объект транспортной инфраструктуры _____
(наименование)

Подразделение транспортной безопасности _____

ЖУРНАЛ

**учета актов обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих
взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а
также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты,
опасные химические агенты и опасные**

№ п/п	Дата и № акта	Фамилия, имя и отчество досматриваемого	Номер рейса (теплохода, маршрута)	Вид досмотра (досмотр, повторный, дополнительный)	Результат (что обнаружено)	Фамилия имя и отчество работника досмотра

№ _____

**Акт
досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающийся
их вскрытием, в отсутствие владельца**

Объект транспортной
инфраструктуры _____ «__» _____ 20__ г.
(наименование)

Подразделение транспортной безопасности _____
Я, _____
(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что на основании письменного распоряжения

_____ (наименование должности, инициалы, фамилия лица, давшего распоряжение о производстве досмотра)
в присутствии:

1. _____
(фамилия, имя, отчество, место жительства, номер телефона)

2. _____
(фамилия, имя, отчество, место жительства, номер телефона)

в отсутствие владельца в помещении _____ произвел досмотр
(указать, в каком помещении)

материальных объектов, перевозимых
по багажной(ым) бирке(ам),
талону(ам), грузовой ведомости

(накладной) № _____, _____ следующего
рейсом (поездом, _____
маршрутом) № ____ из _____ В _____
(наименование объекта _____
транспортной инфраструктуры) (наименование объекта транспортной
инфраструктуры)

Принадлежащего _____
(инициалы, фамилия, наименование владельца)

При производстве досмотра обнаружены:

_____ (указать, какие запрещенные для перемещения в зону транспортной безопасности вещества и предметы
обнаружены или что таких веществ и предметов не обнаружено)

Факт досмотра удостоверяют: 1. _____
2. _____
(подписи)

_____ (наименование должности, инициалы, фамилия, подпись работника досмотра, производившего досмотр
материальных объектов досмотра)

Об обнаруженных при досмотре запрещенных для перемещения в зону
транспортной безопасности вещества и предметы проинформированы:

_____ (фамилия, имя, отчество)

_____ (наименование должности)

Объект транспортной инфраструктуры _____

Подразделение транспортной безопасности _____

ЖУРНАЛ

учета актов досмотра материальных объектов досмотра,
сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельца

№ п/п	Дата и № акта	Фамилия, имя и отчество владельца груза, багажа	Номер рейса (поезда, маршрута)	Фамилия, имя и отчество работника досмотра, производившего досмотр/повторный досмотр	Результат досмотра (обнаружено, распознано)
1	2	3	4	5	6

№ _____

**Акт
обнаружения и изъятия у физического лица при производстве досмотра,
дополнительного досмотра, повторного досмотра, запрещенных к
перевозке опасных грузов, предметов или веществ**

Объект транспортной
инфраструктуры _____ «__» _____ 20__ г.
(наименование ОТИ отправления)

Подразделение транспортной безопасности _____

Я, _____
(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что у физического лица

_____ (Фамилия, имя отчество)
следующего рейсом N _____ до ОТИ _____
(наименование ОТИ назначения)

произведенным досмотром обнаружены запрещенные для перевозки предметы
и вещества _____
(указать, что обнаружено, в каком количестве, состояние упаковки,

_____ отличительные признаки, приметы, размеры)
которые физическое лицо _____ пытался переместить,
организация _____ (реквизиты отправителя)
чем нарушил Правила перевозки.

Факт обнаружения удостоверяют:

1.

_____ (фамилия, имя, отчество)

_____ (место жительства, подпись)

2.

_____ (фамилия, имя, отчество)

_____ (место жительства, подпись)

_____ (подпись отправителя)

_____ (подпись работника досмотра, составившего акт)

ЖУРНАЛ
учета актов обнаружения и изъятия у физического лица и члена экипажа
при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов,
предметов или веществ

Объект транспортной инфраструктуры _____
(наименование)

Подразделение транспортной безопасности _____

№ п/п	Дата и № акта	Фамилия, имя и отчество владельца	Номер рейса, маршрута, наименование судна	Предметы, переданные на временное хранение	Фамилия, имя и отчество работника досмотра
1	2	3	4	5	6